

REGULAMIN OGÓLNOPOLSKIEGO MŁODZIEŻOWEGO TURNIEJU MOTORYZACYJNEGO

Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny (zwany dalej Turniejem) jest organizowany dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych i ma charakter wieloetapowy:

I. CELE TURNIEJU

1. Popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej.
2. Propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego.
3. Propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
4. Przygotowanie do uczestnictwa w uprawianiu sportów motorowych.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy oraz Komendę Główną Policji, Ministerstwo Infrastruktury, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Współorganizatorem Turnieju jest Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które udziela wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju oraz reprezentuje WORD-y w Krajowym Komitecie Organizacyjnym.
3. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju: szkolnym, gminnym, powiatowym lub rejonowym, wojewódzkim i ogólnopolskim, powołują lokalne Komitety Organizacyjne. Dopuszcza się organizowanie etapów regionalnych zamiast gminnych i powiatowych albo rezygnację z etapów pomiędzy eliminacjami szkolnymi a Finałem Wojewódzkim na podstawie decyzji Wojewódzkich Komitetów Organizacyjnych.
4. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także Finału Ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe (Prezydentów, Burmistrzów, Starostów, Wójtów) i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi w skład Komitetu Organizacyjnego danego etapu Turnieju.
5. Komitety Organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół, pozostałe etapy – organizatorzy i współorganizatorzy Turnieju.

6. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w Regulaminie.

7. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

III. KRAJOWY KOMITET ORGANIZACYJNY

- Robert Werle- Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM - Przewodniczący Komitetu
- Katarzyna Turska- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Zastępca Przewodniczącego
- Jacek Zalewski- Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Zastępca Przewodniczącego
- Marek Fidos- Komenda Główna Policji- Zastępca Przewodniczącego
- Przedstawiciel Ministerstwa Edukacji Narodowej – Zastępca Przewodniczącego
- Marek Konkolewski- Komenda Główna Policji
- Grzegorz Giziński - Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
- Andrzej Szklarski- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
- Wojciech Morawski - Polski Związek Motorowy
- Mirosława Świdzińska - Komenda Główna Policji
- Zbigniew Kogut - Członek Głównej Komisji BRD PZM
- Prezes Zarządu Okręgowego organizującego Finał Ogólnopolski Turnieju (rotacyjnie)

Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa ul. Kazimierzowska 66, tel. 228499361, 225420140, fax 228481951, e-mail: w.morawski@pzm.pl , prezydialny.wiktoria@pzm.pl

Biura organizacyjne Turnieju wydają decyzje we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych. Do występowania do Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju w ww. sprawach upoważnione są Wojewódzkie Komitety Organizacyjne.

Wojewódzkie Biura Organizacyjne w formie pisemnej, informują Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju o terminie finałów wojewódzkich oraz przesyłają sprawozdanie z finału wojewódzkiego - zał. nr 1.

IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

1. Do zadań Komitetów Organizacyjnych poszczególnych etapów należy:

- a) promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami,
- b) zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji,
- c) określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych,
- d) podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych,
- e) opracowanie pisemnych pytań testowych, oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju,
- f) powołanie Sędziego Głównego danego etapu Turnieju,
- g) zapewnienie opieki medycznej podczas trwania Turnieju,
- h) prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu, wg załącznika nr 1
- i) zgłoszenie najlepszych drużyn do udziału w wyższym etapie Turnieju,
- j) zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenia nagród.
- k) ubezpieczenie wszystkich uczestników danego etapu Turnieju, od odpowiedzialności cywilnej i nieszczęśliwych wypadków.

2. Komitety Organizacyjne organizują poszczególne etapy Turnieju począwszy od eliminacji międzyszkolnych. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół i organy prowadzące szkoły.

V. ZADANIA SĘDZIÓW

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie odprawy dla wszystkich uczestników Turnieju i opiekunów. Podczas odprawy sędzia przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe oraz wyników z poszczególnych konkurencji.
2. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji, pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych i protestów, zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji - ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie komunikatu i ogłoszenie wyników końcowych etapu.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. W eliminacjach Turnieju biorą udział uczniowie danej szkoły i jej absolwenci w danym roku szkolnym. Od uczestników, którzy biorą udział w konkurencjach sprawnościowych jazdy motorowerem, wymagane są stosowne uprawnienia do kierowania tym pojazdem.
2. Na podstawie indywidualnych wyników uzyskanych w eliminacjach szkolnych, tworzone są trzyosobowe drużyny, do reprezentowania szkoły na dalszym etapie Turnieju.
3. Dyrektor szkoły, po przeprowadzeniu etapu szkolnego, zgłasza skład drużyny i jej opiekuna do organizatora dalszego etapu.
4. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.
5. Do eliminacji gminnych i powiatowych lub rejonowych, szkoły mogą zgłaszać dowolną liczbę drużyn, w zależności od kierunków nauczania. Liczbę uczestników w eliminacjach gminnych, powiatowych lub rejonowych ustala właściwy Komitet Organizacyjny biorąc pod uwagę terminy zgłoszeń oraz możliwości techniczne i czasowe a także zasadę, że szkoła powinna być reprezentowana, co najmniej przez jedną drużynę.
6. Liczbę konkurencji w eliminacjach szkolnych, gminnych i powiatowych lub rejonowych, ustala Komitet Organizacyjny danego etapu, biorąc pod uwagę liczbę zgłoszeń i możliwości techniczne organizatora.
7. Do eliminacji wojewódzkich przystępują drużyny, wyłonione na zasadach określonych decyzją Wojewódzkich Komitetów Organizacyjnych.
8. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Turnieju.
9. W Finale Ogólnopolskim udział biorą zwycięskie drużyny, wyłonione w Finałach Wojewódzkich.
10. Miejsce i termin Finału Ogólnopolskiego wyznacza Krajowy Komitet Organizacyjny Turnieju.
11. Dopuszczalny jest udział zawodnika rezerwowego za członka drużyny zgłoszonego do turnieju.
12. W przypadkach szczególnych dopuszcza się możliwość startu drużyny zdekompletowanej.
13. Obowiązki uczestników, w czasie trwania Turnieju:
 - a) uczestnicy i opiekunowie zobowiązani są do podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, instrukcjom i dodatkowym zarządzeniom organizatora (które nie mogą być sprzeczne Regulaminem OMTM),
 - b) uczestnik startujący w próbie jazdy motorowerem, zobowiązany jest posiadać odpowiedni strój (ochraniacze na łokcie i kolana), odpowiednie obuwie oraz kask ochronny,
 - c) uczestnicy niespełniający wymogów wynikających z zapisu pkt. a, b, nie będą dopuszczeni do konkurencji, co skutkuje otrzymaniem przez drużynę zero punktów w tej konkurencji.

14. Numery startowe oraz pojazdy do konkurencji jazd sprawnościowych zapewnia organizator (w przypadku awarii pojazdu w trakcie turnieju, organizator powinien zapewnić pojazdy rezerwowe o tych samych parametrach technicznych).

15. Udział ucznia w Wojewódzkim lub Ogólnopolskim Finale Turnieju, powinien być odnotowany jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.

16. Od etapu wojewódzkiego, właściwy Komitet Organizacyjny, wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do Turnieju.

VII. KONKURENCJE TURNIEJU I ICH PRZEBIEG

1. Na każdym etapie Turnieju rozwiązywany jest test. W konkurencji uczestniczy cała drużyna. Każdy uczestnik eliminacji danego etapu odpowiada na pytania testowe. Test składa się z 20 pytań wielokrotnego wyboru, które obejmują następującą tematykę:

- znajomość zasad i przepisów ruchu drogowego - 15 pytań
- obsługa pojazdu - 2 pytania
- pomoc przedmedyczna - 3 pytania

Odpowiedź na pytanie testowe polega na zaznaczeniu, na otrzymanym arkuszu, znakiem X numeru odpowiedzi uznanej za prawidłową. Nie dopuszcza się poprawek i skreśleń (traktowane będą jako odpowiedzi błędne). Za prawidłową odpowiedź na każde pytanie uczestnik otrzymuje 1 punkt. Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 30 minut. W konkurencji testu ocenia się sumę punktów uzyskanych przez każdego uczestnika drużyny.

2. W Finale Wojewódzkim i Ogólnopolskim przeprowadza się ponadto następujące konkurencje:

- A) sprawdzian wiadomości z historii polskiej motoryzacji,
- B) sprawdzian z umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej,
- C) przygotowanie pojazdu do jazdy,
- D) jazda sprawnościowa motorowerem, według trasy przejazdu podanej przez organizatora Turnieju, przykładowe trasy określone są w załączniku nr 6.
- E) jazda sprawnościowa samochodem z tzw. „talerzem Stewarta”.

Przy konkurencji pierwszej pomocy przedmedycznej, oraz przygotowaniu pojazdu do jazdy może być obecny opiekun drużyny.

ad. A). Sprawdzian wiadomości z historii polskiej motoryzacji polega na rozwiązaniu testu jednokrotnego wyboru (15 pytań) z zakresu literatury podanej w załączniku nr 7. Odpowiedź na pytanie testowe, polega na zaznaczeniu znakiem X numeru odpowiedzi uznanej za prawidłową na otrzymanym arkuszu. Nie dopuszcza się poprawek i skreśleń (traktowane będą jako odpowiedzi błędne). Za prawidłową odpowiedź na każde pytanie uczestnik otrzymuje 1

punkt. Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 30 minut. W konkurencji testu ocenia się sumę punktów uzyskanych przez każdego uczestnika drużyny.

ad.B). Sprawdzian z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu w określonym czasie przez jednego wylosowanego zawodnika drużyny jednego zadania praktycznego wyznaczonego przez Sędziego Głównego. Punktacja od 0 do 10 punktów. Wynik stanowi ocenę całej drużyny.

Przy ocenie bierze się pod uwagę :

- odpowiedź teoretyczną - max. 5 pkt.
- prawidłowe wykonanie zadania – max. 5 pkt.

Sędzia przydziela wyłącznie całe punkty .

Liczbę uzyskanych punktów podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem.

ad.C). Sprawdzian z umiejętności przygotowania pojazdu (motoroweru, motocykla lub samochodu osobowego) do jazdy. Każdy zawodnik losuje jedno zadanie i wykonuje je zgodnie z limitem czasu 5 minut i instrukcją konkurencji. Punktacja od 0 do 5 punktów za zadanie . Wynik drużyny to suma punktów uzyskanych przez wszystkich jej reprezentantów.

ad.D). Sprawdzian polegający na bezpiecznym i technicznym przejeździe motorowerem przeprowadza się na utwardzonym placu, o wymiarach zapewniających bezpieczeństwo uczestników i widzów. Sprzęt do ustawienia trasy jazdy motorowerem: słupki przeszkodowe, chorągiewki na drzewcach, dwie deski, zapewnia organizator etapu. Deski nie mogą być ze sobą połączone. Odległość między słupkami powinna wynosić minimum półtora (długości, szerokości) motoroweru.

Jazda sprawnościowa motorowerem polega na przejechaniu trasy, określonej przez organizatora etapu, do wyboru spośród proponowanych w załączniku nr 6 do niniejszego Regulaminu. Start następuje na sygnał startera – pojazd musi być ustawiony przed linią startu.

- Za każdą rozpoczętą sekundę czasu przejazdu uczestnik otrzymuje 1 pkt;
- W przypadku falstartu dodaje się 10 punktów
- Za każdy błąd: podparcie się, upadek uczestnika, przesunięcie, dotknięcie lub przewrócenie pachołka oraz zjechanie z deski (nawet jednym kołem) dodaje się 5 punktów.
- ominięcie pachołka lub przeszkody – 10 punktów
- Nie przejechanie linii mety oznacza nieukończenie konkurencji.

Nieukończenie konkurencji lub pomylenie trasy skutkuje uzyskaniem przez zawodnika ostatniego miejsca.

Na mecie czas liczy się w momencie zatrzymania pojazdu tak, aby linia mety znajdowała

się między kołami motoroweru. W konkurencji ocenia się sumę punktów uzyskanych przez każdego uczestnika drużyny.

Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu i wykonać jazdę próbną poza trasą (w celu zapoznania się z motorowerem).

Ad.E). Konkurencja – jazda sprawnościowa samochodem polega na przejechaniu do przodu (nie dopuszcza się cofania) wyznaczonego toru wg następujących zasad:

1. start odbywa się na sygnał sędziego,
2. uczestnik na sygnał startera sam włącza stoper, pobiera kluczyki, biegnie do samochodu, zajmuje miejsce w samochodzie, zapina pasy, włącza światła i uruchamia silnik,
3. uczestnik po starcie pokonuje wyznaczony tor, z umieszczoną piłką na unieruchomionym na pojeździe talerzu Stewarta,
4. w razie wypadnięcia piłki uczestnik zatrzymuje samochód, zaciąga hamulec awaryjny, wysiada z samochodu i umieszcza piłkę na talerzu,
5. po wykonaniu elementów próby uczestnik zatrzymuje się na linii mety, mając linię mety między osiami, gasi światła, wyłącza silnik, zaciąga hamulec awaryjny, wyjmując kluczyk ze stacyjki i biegnie do stolika sędziowskiego,
6. jeżeli na mecie piłka wypadnie z talerza zawodnik musi ją tam z powrotem umieścić zanim pobiegnie do stolika sędziowskiego
7. po położeniu kluczyka na stolik, uczestnik sam włącza stoper

Do uzyskanego czasu przejazdu próby dolicza się sekundy karne:

Lp.	Błąd w przejeździe	sek. Karne
1.	każdorazowe niezapięcie pasów bezpieczeństwa.	10 sekund
2.	niewłączenie świateł	10 sekund
3.	falstart	10 sekund
4.	dotknięcie pachołka	10 sekund
5.	przewrócenie lub przemieszczenie pachołka	30 sekund
6.	ominięcie pachołka	30 sekund
7.	przekroczenie linii mety obiema osiami	10 sekund

8. Zwycięzcą konkurencji zostaje uczestnik, który uzyska najlepszy czas przejazdu z uwzględnieniem sekund karnych.

UREGULOWANIA DODATKOWE:

1. Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą jazdy (przejście po wyznaczonym torze jazdy).
 2. pojazdy posiadają jednakowe parametry techniczne,
 3. w przypadku niezawinionej przez uczestnika awarii pojazdu - w trakcie próby – próba tego uczestnika zostaje przerwana i do swojej próby przystępuje kolejny uczestnik; uczestnik, który miał awarię, wykonuje próbę po ostatnim uczestniku,
 - 4) w przypadku awarii pojazdu zawinionej przez uczestnika konkurencji nie uznaje się za ukończoną,
 - 5) w przypadku nie ukończenia konkurencji lub pomylenia trasy przejazdu uczestnik zajmuje ostatnie miejsce,
 - 6) do pomiaru czasu wykorzystane zostaną stopery,
- UWAGA: w konkurencji startuje tylko 1 uczestnik z każdej drużyny posiadający prawo jazdy kat. B

VIII. KLASYFIKACJA

- 1) Za zwycięską drużynę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
- 2) Za indywidualnego zwycięzcę Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma zajętych miejsc w konkurencjach wykonywanych przez każdego uczestnika jest najmniejsza,
- 3) W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo. Kolejny zawodnik zajmuje miejsce bezpośrednio następane.

Program do obliczania punktacji: załącznik nr 8

W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

- a) test wiadomości
- b) jazdę sprawnościową motorowerem po torze przeszkód
- c) udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- d) jazdę samochodem – „próba Stewarta”
- e) test z historii polskiej motoryzacji
- f) przygotowanie pojazdu do jazdy

W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

- a) test wiadomości
- b) jazdę sprawnościową motorowerem po torze przeszkód
- c) test z historii polskiej motoryzacji

IX. TERMINY

1. Termin zgłoszenia drużyn do finału eliminacji etapu wyższego niż szkolny, upływa z dniem określonym przez właściwy Komitet Organizacyjny.
2. Szkolne Komitety Organizacyjne, przekazują na adres właściwego organizatora Turnieju etapu miejskiego, gminnego, powiatowego lub rejonowego, sprawozdanie z przebiegu eliminacji szkolnych. Sprawozdanie to powinno zawierać między innymi dane o liczbie uczestników oraz skład osobowy zwycięskiej reprezentacji szkoły. Miejskie, powiatowe lub rejonowe Komitety Organizacyjne, po przeprowadzeniu eliminacji, przekazują do właściwego Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego sprawozdanie zawierające m. in. liczbę uczestników oraz skład osobowy zwycięskiej drużyny.
3. Harmonogram etapów Turnieju jest następujący:
 - eliminacje szkolne, miejskie, powiatowe lub regionalne - do 30 kwietnia,
 - eliminacje wojewódzkie - do 31 maja,
 - ogólnopolski finał - do 15 czerwca.

X. NAGRODY

1. Właściwy Komitet Organizacyjny zapewnia nagrody dla zwycięzców i ewentualnie innych uczestników, prowadzonych przez siebie eliminacji, według swego uznania i możliwości finansowych.
 2. Fundatorami nagród mogą być organizatorzy Turnieju oraz instytucje, organizacje lub firmy, zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego.
 3. Dla zwycięzców Finału Ogólnopolskiego, w klasyfikacji drużynowej, przewidywane są puchary. Za miejsca I-V puchary ufundują: Prezes Polskiego Związku Motorowego, Komendant Główny Policji, Minister Transportu- Przewodniczący Krajowej Rady BRD, Minister Edukacji Narodowej, Prezes Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD. Za zajęcie kolejnych miejsc - inni współorganizatorzy.
- Również dla uczestników w klasyfikacji indywidualnej przewidziane są powyższe puchary. Ponadto w konkurencji „Jazda sprawnościowa samochodem” dla zwycięzcy przewidziano puchar Przewodniczącego Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM. W pozostałych konkurencjach dla zwycięzców przewidziano nagrody rzeczowe.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia Regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu Turnieju, może wprowadzić jedynie Krajowy Komitet Organizacyjny, publikując odpowiednie Komunikaty.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny danego etapu eliminacji, po konsultacji z kierownikiem danej konkurencji.
4. Protesty pisemne mogą być składane, w czasie trwania eliminacji danego etapu, najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników, przez opiekuna drużyny, do Sędziego Głównego, który po konsultacji z kierownikiem danej konkurencji, ogłasza werdykt ostateczny. Wyniki poszczególnych konkurencji nie mogą być podane równocześnie. Jeżeli zaistnieje taka sytuacja czas na protesty musi być wydłużony do 30 minut.
5. Ogłoszony przez Sędziego Głównego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
6. Organizatorzy Finału Ogólnopolskiego Turnieju zapewniają, zakwaterowanie i wyżywienie dla drużyn i ich opiekunów.
7. Uczestnicy poszczególnych etapów Turnieju przyjeżdżają na własny koszt.
8. Sprawy organizacyjne nie objęte niniejszym regulaminem rozstrzygają Komitety Organizacyjne odpowiedniego etapu Turnieju i podają do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem, pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.
9. Termin zgłaszania drużyn do Finału Ogólnopolskiego upływa z dniem 31 maja. Wojewódzkie Komitety Organizacyjne przekazują na adres Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju, imienne zgłoszenia drużyn oraz ich opiekunów.

**Regulamin przyjęty na posiedzeniu Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów.
Obowiązuje od 29.11.2010 roku.**

Za zgodność:

Przewodniczący Krajowego Komitetu
Organizacyjnego Turniejów
Robert Werle

Warszawa, dnia 29.11.2010 r.

Załączniki:

- Nr 1 Wzór sprawozdania z finału wojewódzkiego - [pobierz](#)
- Nr 2 Zgłoszenie drużyn - [pobierz](#)
- Nr 3 Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM
(Wojewódzkich Biur Organizacyjnych) - [pobierz](#)
- Nr 4 - Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty - [pobierz](#)
- Nr 5 - Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego - [pobierz](#)
- Nr 6 – Trasy prób motorowerowych - [pobierz](#)
- Nr 7 - Wykaz literatury - [pobierz](#)
- Nr 8 – program do obliczania punktacji – [pobierz](#)